மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: திருவண்ணாமலையிலிருந்து தண்டராம்பட்டு தனிப்பாடி அரூர் வழியாக புதிதாக ஒரு பேருந்து விடும் திட்டம் ஏதும் பரிசிலனையில் இல்லை.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவர்வர்களே, இந்த மாதிரி வழித்தடங்கள் தமிழ் நாட்டிலே எவ்வளவு இருக்கின்றன? அது ஏதாவது சர்வே செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? அவைகளுக்கெல்லாம் பஸ் விடுவதற்கு என்ன தடங்கலிருக்கிறது என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, கிட்டத்தட்ட 250 வழித்தடங்களில் 300 பேருந்துகளைக்கொண்டு நாம் இயக்கிவருகின்றோம். நீண்ட தூரப் பேருந்துகள் நிறைய வேண்டுமென்று கோரிக்கை இருக்கிறது. ஆனால், பேருந்துகள் கிடைப்பதில் இருக்கிற கஷ்டங்கள் காரணமாக அவைகளை அதிகப்படுத்த இயலாத நிலையிலிருந்து கொண்டிருக்கின்றோம்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, சேலம் ஒரு மாவட்டத்தின் தலை நகராக இருக்கிற காரணத்தாலே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து பல இடங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் இருந்தாலும், சேலம் போகவேண்டுமென்றால், இரண்டு மூன்று வழித்தடங்கல் வழியாகப் போக வேண்டியிருக்கிறது, சுற்றிச் சுற்றிப் போக வேண்டியிருக்கிறது, 3, 4 பஸ்கள் ஏறவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து சேலம் போவதற்கு நிறைய மக்கள் போக வேண்டியிருக்கிற காரணத்தாலே—இப்பொழுதில்லாவிட்டாலும் கொஞ்சம் நாள் கழித்தாகிலும் நமது அரசாங்கம் பஸ் விடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: காலம் கனியும்வரை காத்திருக்கத்தான்வேண்டும்.

Transport Ministers' Conference.

*801 *Q.*—THIRU A. M. RAJA: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether any conference of Southern States Transport Ministers took place recently in Coimbatore; and

(*b*) if so, the decisions arrived at?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) ஆம்.

1974 ஏப்ரல் 9]

(இ) கோயம்புத்தூரில், 1972, டிசம்பர் 11,12 தேதிகளில் நடைபெற்ற தென் மாநிலங்களின் போக்குவரத்து அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளைக் காட்டும் விவர அறிக்கை * ஒன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, கோயம்புத்தூரிலே நடைபெற்ற இந்த மாநாட்டில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்குமிடையே ஓடுகின்ற பஸ்களைத் தேசியமயமாக்குகின்ற நேரத்தில், இந்திய அரசின் இசைவைப் பெறவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, எல்லா மாநில அரசுகளும் ஒன்றுகூடி, 1939-ம் ஆண்டு மோட்டார் வெகிக்கில்ஸ் ஆக்டிலிருந்து 68-டி பிரிவை நீக்கிவிடவேண்டுமென்று மத்ய அரசை வலியுறுத்த வேண்டுமென்று முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டனவே, அவை குறித்து மாநில அரசுகள் மத்திய அரசோடு தொடர்பு கொண்டனவா, குறிப்பாக நமது அரசு தொடர்பு கொண்டதா ? அதற்கு மத்திய அரசு என்ன பதிலை அளித்திருக்கிறது என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடுகின்ற வழித்தடங்களைத் தனியார் ஓட்டினால், இப்பொழுது இது அப்படியே நடைபெறலாம் என்றிருக்கிறது. தனியார்கள் ஓட்டுகின்ற இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடுகின்ற வழித்தடங்களை அப்படியே தேசியமயமாக்க வேண்டுமானால், மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலைப் பெற வேண்டியிருக்கிறது. அது தேவையில்லை, ஏனென்றால், தனியார் நடத்துகின்ற வழித்தடங்களைத்தானே, அரசே அவற்றை மேற்கொள்வதிலே, மத்திய அரசு அநாவசியமாகக் கால தாமதம் செய்யவேண்டியதில்லை என்று தென் மாநிலப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்ட முடிவு, டெல்லியில் நடைபெற்ற மாநாட்டில் மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்தப்பட்டது. மத்திய சர்க்காரிடத்திலேயும் அதுபற்றிப் பரிசீலித்துத் திருத்தம் கொண்டுவருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். வடிவேல் : தலைவரவர்களே, தென் மாநிலங்களைச் சேர்ந்த போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்கள் கூடிய அந்த மாநாட்டில் எந்தெந்த மாநிலங்களில் நாம் பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. குறிப்பாக மைசூர், ஆந்திரா, கேரளா இவைகளிலாவது மாநில பஸ்களை விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

---

*155-164 பக்கங்களில் இணைப்பு II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[1974 ஏப்ரல் 9

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இதுவரையிலும் ஒவ்வொரு மாநில அரசும் தனித்தனியாக ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் அனுமதி பெறக்கூடிய சூழ்நிலை இருந்தது. இதை மாற்ற வேண்டுமென்று சொல்லி, தென் மாநிலங்கள் என்றால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், திராவிட மாநிலங்கள், ஆந்திரம், கேரளம், கர்நாடகம், தமிழகம் ஆகிய இந்த நான்கு மாநிலங்கள். அந்த மாநிலங்கள் சேர்ந்து, அரசாங்கங்கள் ஒன்று சேர்ந்து அவர்கள் தங்களுக்குள்ளேயே விடுகின்ற வழித்தடங்களை ஒன்றுபட்ட உணர்வோடு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கருதி நம் அரசாங்கத்தின் சார்பில் வலியுறுத்தினோம். இதர கட்சிகள் மற்ற மாநிலங்களில் ஆட்சிசெய்தாலும்கூட அவர்களும் இந்தக் கருத்தை வரவேற்று இந்த மாநாடு வெற்றிகரமாக நடை பெறுவதற்கு உதவிபுரிந்தார்கள். ஆகவே, அண்டை மாநிலங்களோடு பஸ் போக்குவரத்தானாலும், லாரி போக்குவரத்தானாலும் நல்லமுறையில் இன்றைய தினம் இயங்கி வருகிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், இந்த விவர அறிக்கையிலே மத்திய சர்க்கார் ரயில்வே செஸ் நிதியிலிருந்து மகாராஷ்டிர மாநிலத்திற்கு அந்த டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷனுக்கு நிதி கொடுக்கிறார்களே, அது எவ்வளவு கொடுக்கிறார்கள்? இம்மாதிரி கொடுக்கும்பொழுது விந்திய மலைக்குத் தெற்கே இருக்கின்ற—மஹாராஷ்டிரமும் விந்தியமலைக்கும் தெற்கேதான் இருக்கிறது—மற்ற நான்கு மாநிலங்களுக்கும் இதேமாதிரி கேட்கலாமல்லவா? கேட்டால் எவ்வளவு ரூபாய் கிடைக்கும்? மகாராஷ்டிரத்திற்கு மத்திய சர்க்கார் எவ்வளவு கொடுக்கிறது என்ற விவரத்தைச் சொன்னால் நமக்கு உதவியாக இருக்கும் என்பதால் அதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, 'ரோட் டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன் ஆக்ட்', போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு என்று சட்டம் இருக்கிறது. அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களை இதர மூன்று மாநிலங்களும் நிறுவி இருக்கிறார்கள். ஆந்திரம், கேரளம், கர்நாடக மாநிலங்களில் நிறுவியிருக்கிறார்கள். ஆனால் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் நாம் இந்த வம்பில் மாட்டிக்கொள்ளவில்லை. சட்டதிட்டம் என்ன இருக்கிறது என்றால் மாநில சர்க்காரும் முதல் போடும், மத்திய சர்க்கார் இரயில்வே இலாக்கா மூன்றில் ஒரு பங்கு என்று கருதுகிறேன், முதலீடு போடுகிறார்கள். ஆனால் அந்த மூன்றில் ஒரு பங்கை எல்லா மாநிலங்களுக்கும் ஒழுங்காகத் தருவதில்லை. அதைத்தான் இந்த மாநாட்டில், குறிப்பாக கேரள மாநில போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் இந்தத் தீர்மானம் போட வேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள். எல்லா மாநிலங்களுக்கும் ஒரே சீராக மத்திய சர்க்கார் முதலீட்டில் நிதி ஒதுக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று வற்புறுத்தப்பட்

டிருக்கிறது. மகாராஷ்டிரத்திற்குக் கிடைத்த அளவு கேரளத்திற்குக் கிடைக்கவில்லை. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்தத் தயவை எதிர் பார்க்கவில்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, பத்து லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகையிருக்கும் பெரு நகரங்களுக்கு மத்திய சர்க்கார் அந்தச் சாலைப் போக்குவரத்தில் ஏற்படும் நஷ்டத்தைப் போக்குவதற்காக நிதி உதவ வேண்டுமென்று தீர்மானம் போடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தீர்மானத்தின்படி மத்திய சர்க்கார் தெற்கே இருக்கின்ற திராவிட நாட்டில் இருக்கின்ற மாநிலங்களுக்கு ஏதாவது ஒரு மாநிலத்திற்காவது கொடுத்திருக்கிறார்களா? வட மாநிலங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக நான் கேள்விப்படுகிறேன். மேற்கு வங்கம், டெல்லி போன்ற மாநிலங்களுக்குக் கொடுத்திருப்பதாகக் கேள்விப் படுகிறேன். அவர்களுக்கு எவ்வளவு கொடுத்திருக்கிறார்கள்? நமக்கும் கொடுத்திருக்கிறார்களா? இல்லையென்றால் எப்படியாவது அதைப் பெறுவதற்கு எந்த முயற்சியையாவது இந்த அரசு மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பத்து இலட்சம் ஜனத்தொகை கொண்ட நகரங்களுக்கெல்லாம் போக்குவரத்து வசதிக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்று மத்திய அரசை இந்தத் தென்னகப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களின் மாநாட்டில் வற்புறுத்துவது என்று தீர்மானித்தது. அதே கருத்தை அகில இந்திய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் தென்னகப் போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்கள் வற்புறுத்தினார்கள். அதைத் தீர்மானமாகக்கூட நிறைவேற்றினார்கள். ஆனால் நிறைவேற்றப்பட்டது தீர்மானமே தவிர நிதி உதவி அல்ல.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : சார், அமைச்சரவர்களுடைய பதிலில் 3-வது அயிட்டத்தில்,

" All the States should move the Central Government to delete the proviso to section 68-D of the Motor Vehicles Act. "

என்று அதற்காக 'டெலிட்' செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டிருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்தக் கோரிக்கையின்படி 'டெலிட்' செய்தால் ஒரு மாநிலத்திலிருந்து இன்னொரு மாநிலத்திற்கு ரூட் வைப்பதற்கு வசதியிருக்கிறதா? டெலிட் செய்யவில்லை என்றால் மத்திய சர்க்காரின் அங்கீகாரம் பெறவேண்டும். இதனால் ஏதாவது ஒரு மாநிலத்திற்கோ, அல்லது நம் மாநிலத்திற்கும் பக்கத்து மாநிலத்திற்கும் போக்குவரத்திற்குத் தடைப்பட்டிருக்கிறதா?

Have we suffered on account of the non-delection of the clause? அதனுல் நமக்குத் துன்பம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா? எத்தனை ரூட்டுகள் இத்தப் பிரிவினுல் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இரண்டு மாநிலங்களுக்கு இடையே இருக்கின்ற வழித்தடங்கள் இரண்டு வகையிலே நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. ஒன்று, தனியார் பஸ்களை விடுகிருர்கள். இன்ஞென்று, அரசாங்கமே விடுகிறது. தனியார் பஸ்களை விடும் ரூட்டை தேசியமயமாக்கத்தான் அந்த அனுமதி தேவை. அந்த அனுமதியைப் பெற்ற பிறகுதான் தேசியமயமாக்க முடியும். அதனுல் எந்தவிதமான பாதகமும் இல்லை. ஆனுல் அதேநேரத்தில் புதிதாக விடும் வழித்தடங்களுக்கு அரசாங்கப் போக்குவரத்துக் கழகங்களே இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே வழித்தடங்களை இயக்க வேண்டுமென்று அந்த மாநாட்டில் முடிவெடுத்து இருக்கிருேம். அந்த செக்ஷன் இருப்பதால் பாதகமில்லை, ஆனுல் காலதாமதம் ஆகின்றது.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசிலே அங்கம் வகிக்கின்ற அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. இராமச்சந்திரன் அவர்கள் தென் மாநிலங்கள், அதாவது திராவிட நாடு, இந்த மாநிலங்களெல்லாம் சேர்ந்து மாநாடு கூடியது என்று சொன்னுர்கள். இது பேரறிஞர் அண்ணு அவர்களுடைய தத்துவத்திலே ஒன்றுதான். ஆகவே, திராவிட நாடு என்ருல் தமிழ், தெலுங்கு, மலையாளம், கன்னடம் இந்த நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்கள் ஒரே இனம், நம்முடைய சகோதரர்கள் என்பதை ஏற்றுக்கொள்கிருர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்தக் கேள்வியில் இது வராது.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தென்னக மாநிலங்கள், அதாவது திராவிட மாநிலங்கள் என்று சொன்னேனே தவிர, நாடு என்ற இலக்கணத்திற்கு நாம் இன்னும் வந்தடையவில்லை.

THIRU A. SUBRAMANIAM : Mr. Speaker, Sir, this conference was held as early as December 1972 and so many decisions had been taken at the conference. May I know what follow-up action has been taken in regard to the decisions of the conference, particularly with regard to decision No. 4 relating to Omnibuses and decision No. 10 relating to measures for the prevention of accidents. Also, may I know whether all the decisions have been implemented?

1974 ஏப்ரல் 9]

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, the Standing Committee of the Transport Commissioners of the four Southern States has been constituted. Unfortunately, after the conference was over, we could not have a popular Government in Andhra Pradesh to have concerted and complete action in respect of the various decisions we had taken. But anyhow all the four Southern States are very earnest in implementing the decisions. Recently when the Transport Minister of Kerala also met me, he informed me that he would be convening once again a conference of Transport Ministers of the Southern States probably in the Kerala State so that the decisions could be reviewed and action pursued.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, இந்தப் போக்குவரத்துத்துறை பொதுமக்களின் நன்மைக்காக இருப்பதை நாம் அறிவோம். பொதுவாகவே எந்த மாநிலமாக இருந்தாலும் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று கூறப்படுகிறது. எனவே, பொதுமக்களினுடைய நன்மையைக் கருதி, ஏற்படுகின்ற நஷ்டங்களை மத்திய சர்க்காரே ஏற்க வேண்டுமென்று இந்த மாநாட்டில் ஏதாவது வலியுறுத்தப்பட்டதா, விவாதிக்கப்பட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பல காரியங்கள் இந்த மாநாட்டிலே விவாதிக்கப்பட்டன, எல்லாவற்றையும் மத்திய சர்க்கார் செய்ய வேண்டுமென்று நாம் எவ்வளவுதான் வற்புறுத்தினாலும்கூட அங்கிருந்து ஒன்றும் பதில் வருவதோ அல்லது பரிகாரம் வரும் என்றோ எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருப்பதில் பலனில்லை. தென் மாநிலங்களைப் பொறுத்த வரையில் என்ன முடிவு எடுத்தோம் என்றால், அரசியல் ரீதியாக மாநில அரசுகள் பிரிந்திருந்தாலும், பொருளாதார ரீதியாக ஒரே பிராந்தியமாக இருப்பதால் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் ஒழுங்கான, சீரான போக்குவரத்து முறையைத் தென் பிராந்தியத்தில் உருவாக்குவது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஏற்றது என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் இந்த முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மத்திய சர்க்காரிடத்தில் சில உதவிகள் கேட்கப்பட்டாலும், அந்த உதவிகளைக் கேட்பதற்காகவே இந்த மாநாடு கூடியதாகப் பொருள் அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினுக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]